

A dark blue world map is visible in the background of the top section of the slide, showing the continents of North America, South America, Europe, and Africa.

Distinguishing IUU Fishing, Fisheries Crime, and State-Protected Illicit Fishing

Dr. Ian Ralby
CEO, I.R. Consilium, LLC



Distinguishing:

1. Illegal, Unreported & Unregulated (IUU) Fishing
2. Fisheries Crime
3. State Protected Illicit Fishing



ILLEGAL



UNREGULATED



REPORTED



The MV NIKA



© Indonesia Ministry of Marine Affairs and Fisheries


The UTHAIWAN / WISDOM SEE

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Progrès

MINISTRE DES TRANSPORTS

DELEGATION REGIONALE DU SUD

CIRCOSCRPTION MARITIME, FLUVIALE
ET LACUSTRE DU SUD ET DE L'EST



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Progress

MINISTRY OF TRANSPORT

SOUTH REGIONAL DELEGATION

MARITIME AND INLAND WATERWAYS
DISTRICT OF THE SOUTH AND EAST

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Des navires et engins flottants
(Décret n° 62-DF-325 du 06 septembre 1962)

REGISTRATION CERTIFICATE

Of ships and floating Materials
(Decree n° 62-DF-325 dated September the 6th, 1962)

Conformément aux dispositions de l'article 10 du décret n° 62-DF-325 du 06 septembre 1962
According to the provisions of Article 10 of decree n° 62-DF-325 dated September the 6th, 1962

(JORFC du 15 septembre 1962 page 1854) de l'Arrêté n° 140-MT/MT du 22 octobre 1962
(federal Gazette of Sept. The 15th, 1962 page 1854) and other n° 140-MT/MT of October the 22nd, 1962

(JORFC du 1er novembre 1962 page 1279) le navire ci-après désigné
(federal Gazette of november the 1st, 1962 page 1279) the under mentioned ship

Nom: UTHAIWAN	Type: REEFER CARRIER	
Nom: _____	Type: _____	
que: STEEL	Puissance : 2208 KW	
Hull: _____	Power: _____	
Longueur 93,10 m	Largeur : 14,00 m	Creux : 8,00m
Length _____	Width _____	Deph _____
Jauge Brute : 2989	Jauge Nette : 1555	
G.R.T (Gross Registered Tonnage)	N.R.T (Net Registered Tonnage)	

Appartenance à : **P&K SHIPPING AND AGENCY CO., LTD 1836 SOI RAMKHAMHENG 174, MINBURI BANGKOK 10110 - THAILAND**
Owned by : _____

Exploité par : **P&K SHIPPING AND AGENCY CO., LTD 1836 SOI RAMKHAMHENG 174, MINBURI BANGKOK 10110 - THAILAND**
Operated by : _____

A été immatriculé sur le registre des bâtiments de la Circonscription Maritime du : **SUD et de L'EST à KRIBI**
Has been registered on the Ships register of Maritime District of _____

Sous le N° : **K- 36/PI/2019**

Under N° _____


Valable jusqu'au : _____

Valid until _____

SEULE VOYAGE EN BALLAST CONDICTION FROM THE PORT KROKRO
MBAKWA-PHOUKHE CAMEROON TO THE PORT OF CHITTAGANG
BANGADESH - BUT NOT LATER THAN 2017/2018

Fait à : **KRIBI** le **21/08/2019**

Issued at _____ on _____



Circoscription Maritime
du Sud et de l'Est

Seul sous une Circonscription
Maritime



REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Pais-Travail-Patrie

ACTE DE CAMEROUNISATION
AU NOM DU PEUPLE CAMEROUNAIS

Et en application du Décret N°62-DF-325 du 06 septembre 1962

Je soussigné : Monsieur EYA'ANE EYA'ANE François, Chef de la Circonscription Maritime Fluviale et Lacustre du Sud et de l'Est à
Kribi

Déclare le navire : MV UTHAWAN type : BEEFER CARRIER

Contrat le : 1977 au : THE NETHERLANDS

Impacte le : 2019 de : ou il était sous pavillon ARGENTINA
premier flag

Ayant : pour voyage : sur

Mesurant : 91.10 mètres
Longueur hors tout (LOA)

Plus grande largeur extérieure (Breadth) : 14.80 mètres

Hauteur au milieu du navire au pont supérieur (Depth) : 8.80 mètres

Volumé de la coque : mètres cubes tonneaux

Considérations supérieures : NO mètres cubes tonneaux

Jauge brute (GRT) : mètres cube 2389 tons

Déclatations : mètres 1553 tons

Jauge nette : mètres cubes tonneaux

**Appartenance à : P.K. SHIPPING AND AGENCY CO. LTD 1836 SOI RAMKHAMHENG 174, MINBURI BANGKOK 10138 ,
THAILAND**

**Owned by : P.K. SHIPPING AND AGENCY CO. LTD 1836 SOI RAMKHAMHENG 174, MINBURI BANGKOK 10138 ,
THAILAND**

Operated by :

Operating company :

Et a reçu comme port d'attache : KRIBI

Où il est immatriculé sous le N° : K-34/1P/2019

Et consigne le présent acte à se délivrer par nous sous l'ordre de confirmer à l'importance le droit de faire naviguer ledit navire sous pavillon camerounais.

Délivré à : KRIBI le 21 AUGUST 2019

Valide jusqu'à : SINGLE VOYAGE IN BALLAST CONDITION FROM THE PORTKRONG RHIMANA Valid

**Valid until : PHUMIN CAMBODIA TO THE PORT OF CHATTONG BANGLADESH , BUT NOT
LATER THAN 20/11/2019**

Blast Fishing



Twinning, Transshipment and Tankers



ZHOU YU 921 – Chinese
ZHOU YU 921 – British

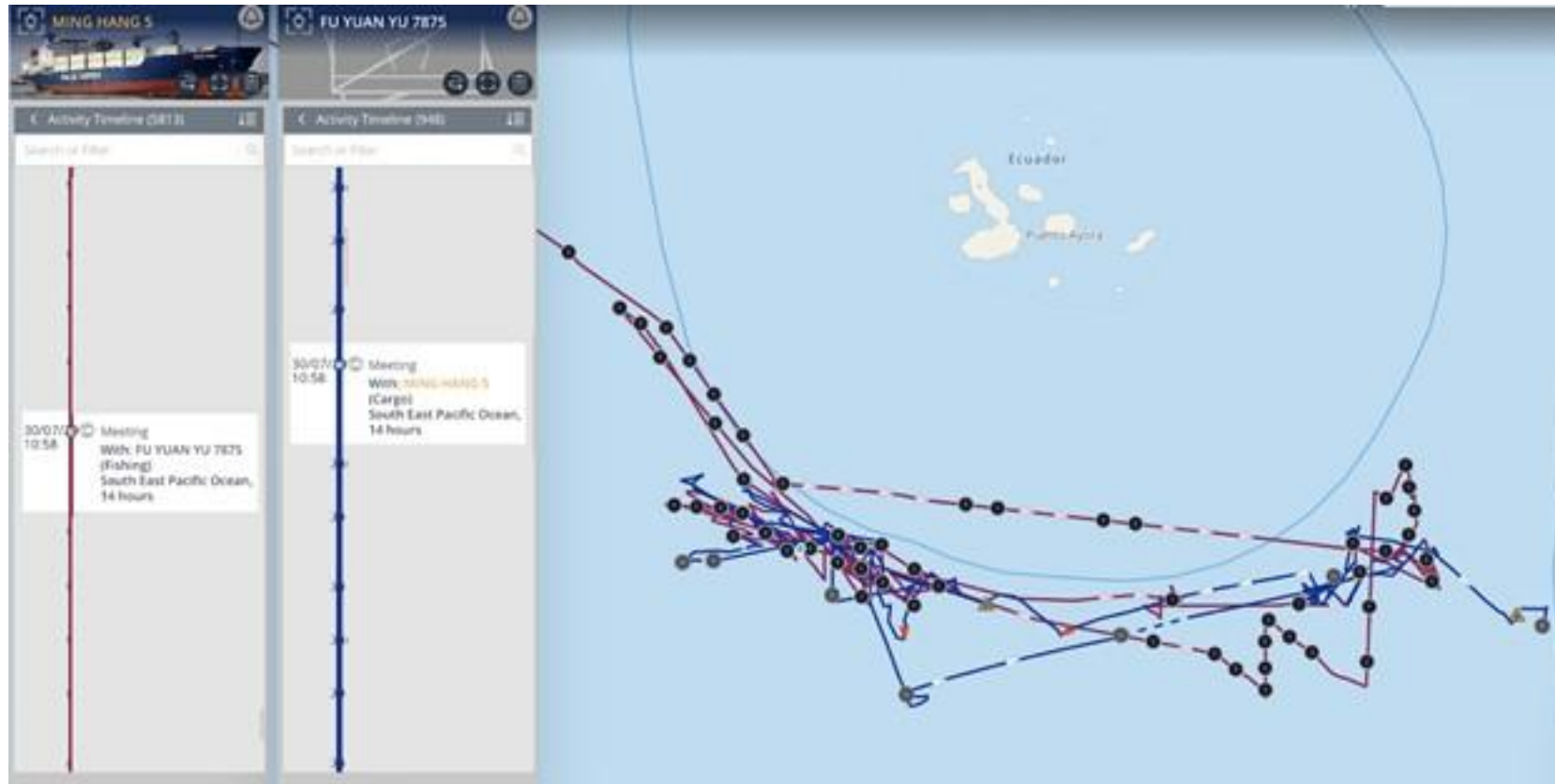


FU YUAN YU LENG 999

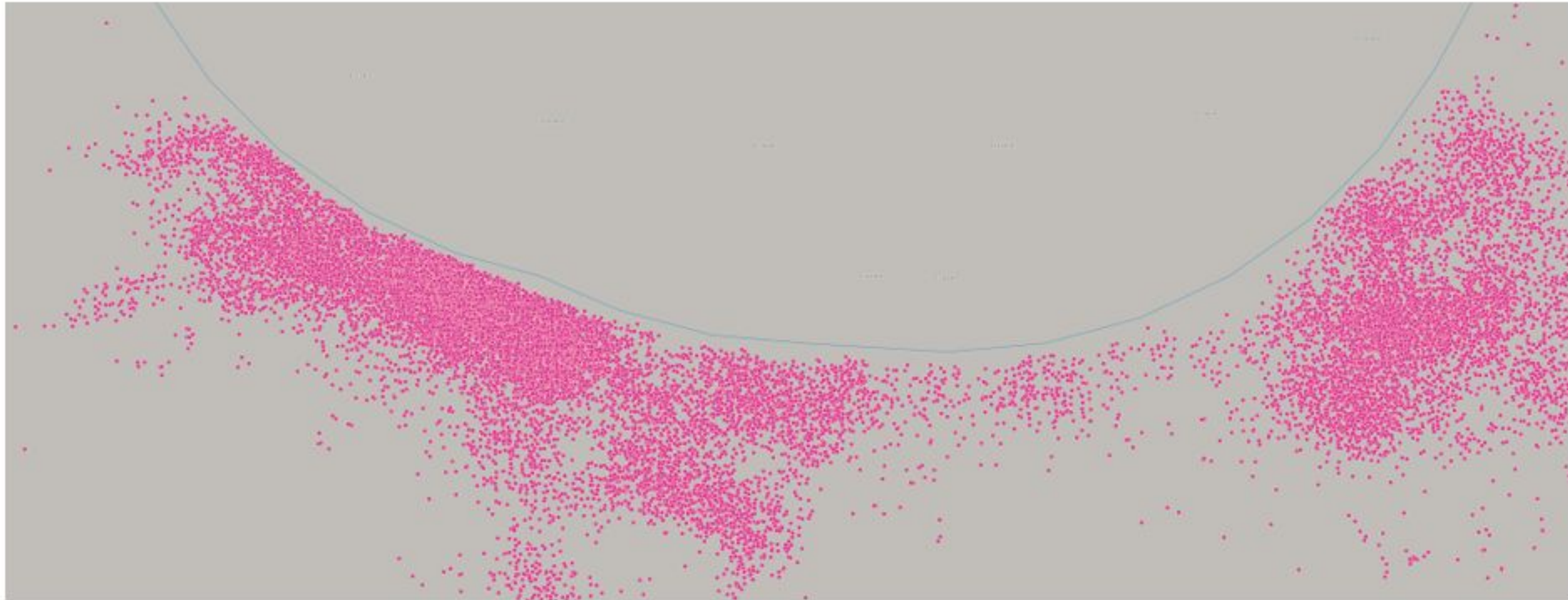


OCEAN SPLENDID

Darkness, Draft Changes, Drifting & Deception



Windward visualization of paths of the Hong Kong-flagged reefer MING HANG 5 and the Chinese-flagged FU YUAN YU 7862 in July and August 2020, with a timeline indicating their 14 hour meeting on the 30th of July. Note the crossing of the Galapagos EEZ by the MING HANG 5 between the 10th and 11th of July.



- ❑ Subtract Emotion
- ❑ Add Rigor

FISHERIES CRIME: DRUGS, HUMANS, WEAPONS, FUEL, ETC.





FISHERIES □ SUSTAINABILITY (Not Security or Law Enforcement)

NAVIES & COAST GUARDS □ SECURITY & LAW ENFORCEMENT (Not Sustainability)





- Diplomatic Pressure
- Development Leverage
- Audible Silence
- Physical Protection

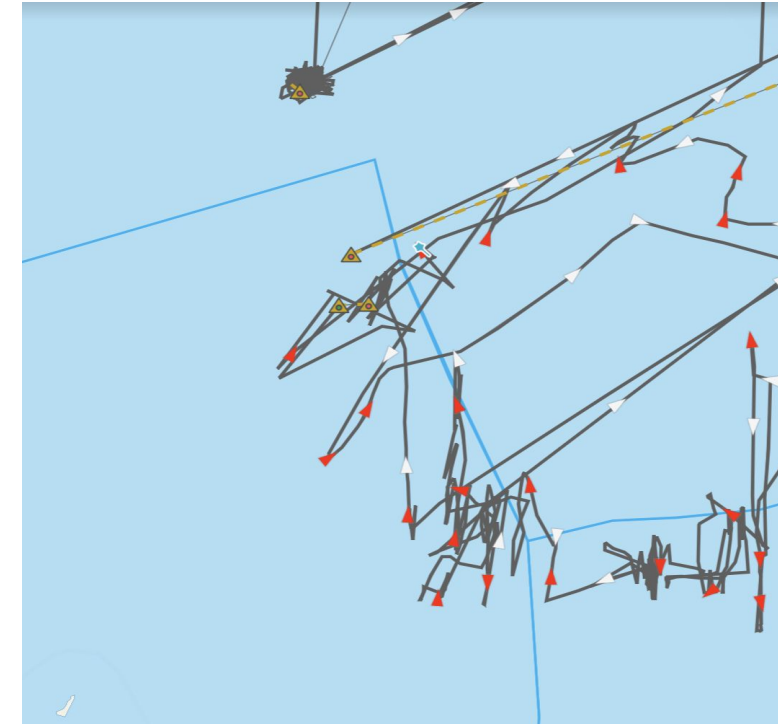
Physical Protection



Windward tracks of the HJ5202, a Chinese Coast Guard Vessel (MMSI 412753591) operating in the Indonesian EEZ off Natuna between 1 December 2019 and 11 January 2020.



BAKAMLA Bridge ordering Chinese vessels to leave the Natuna Sea in December 2019.



Windward tracks of a Chinese Coast Guard Vessel (MMSI 412005305) operating in the Indonesian EEZ off Natuna between 6 January 2020 and 11 January 2020.

IN RESPONSE:

- ☐ **INSIGHTS +**
- ☐ **INVESTIGATION +**
- ☐ **INTERCONNECTIONS +**
- ☐ **INNOVATION +**
- ☐ **INTERDICTION +**
- ☐ **INTERRUPTION +**
- ☐ **INHOSPITABILITY**

If there is will, there will be a way!

Dr. Ian Ralby

imralby@irconsilium.com

+1 410 935 1745

@ImRalby

@IRConsilium